

# SOLAS

## Verifica del peso lordo del container (VGM)

A partire dal 1° Luglio 2016 entrerà in vigore la nuova regolamentazione SOLAS – Safety of Life at Sea - una Convenzione introdotta dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) al fine di garantire la sicurezza della navigazione mercantile e tutelare la salvaguardia della vita in mare. La normativa rende obbligatoria la verifica del peso della massa lorda (VGM – Verified Gross mass) come requisito per l'accettazione del container all'imbarco.

### APPLICAZIONE IN ITALIA

Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in data 5 Maggio 2016, ha emanato il Decreto Dirigenziale 447/2016, che stabilisce disposizioni transitorie valide dal 1 luglio 2016 al 30 giugno 2017.

Con questo decreto si è prevista la possibilità di utilizzare strumenti di misurazione diversi da quelli previsti dalla Convenzione SOLAS, purché l'errore massimo di questi non sia superiore a due volte e mezzo quello previsto per la stessa tipologia di strumenti approvati (cioè aventi caratteristiche analoghe e conformi alla normativa originaria) e non sia comunque superiore a +/- 500 kg.

È ammessa una tolleranza pari al 3% del peso verificato (VGM) in caso di controlli e verifiche prima dell'imbarco.

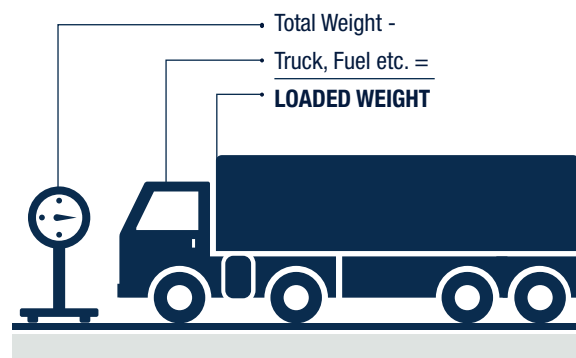
### CHE COSA È IL VGM?

Il VGM corrisponde al peso della merce, del suo imballo, dell'eventuale materiale di rizzaggio, sommato alla tara del contenitore stesso.

## METODI PER IL CALCOLO DEL VGM

### METODO 1 - PESATURA

A seguito del carico della merce nel container e dell'apposizione del sigillo, il Caricatore può pesare direttamente l'unità oppure affidare la relativa pesatura ad un soggetto terzo.



### METODO 2 - CALCOLO

Con attrezzature certificate e calibrate, pesare tutti i packages e i singoli articoli (includendo il peso dei singoli imballaggi) aggiungendo infine a questi la tara del container.



**Non è permessa la stima del peso VGM.** I metodi e gli strumenti utilizzati devono rispettare i requisiti standard del paese dove la pesatura viene effettuata.

### PROCEDIMENTO /REQUISITI

Il peso calcolato seguendo i metodi sopraindicati, dovrà essere indicato sui documenti di trasporto e sulla fattura commerciale come segue:

**Peso verificato VGM | Numero del contenitore**

Dopo il carico del contenitore il VGM dovrà essere subito comunicato a Savino Del Bene che trasmetterà, per vostro conto, il VGM tramite messaggio EDI, VERMAS (Verified Gross Mass message) al vettore marittimo in tempo utile per la preparazione del piano di carico della nave.

**Senza VGM il container non potrà essere caricato sulla nave.**

Per ulteriori informazioni in merito alla nuova regolamentazione SOLAS, vi invitiamo a visitare i seguenti siti internet, oppure a contattare il vostro rappresentante locale Savino Del Bene. [www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/Containers/Pages/Verification-of-the-gross-mass.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/Containers/Pages/Verification-of-the-gross-mass.aspx)



**SAVINO DEL BENE**<sup>®</sup>  
Global Logistics and Forwarding Company