



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

**TABELA DE TARIFA DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DEMURRAGE**

TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 5	6º ao 10º DIA (1º PERÍODO) POR DIA	11º DIA EM DIANTE-POR DIA
20	DRY	0	USD 85,00	USD 115,00
40	DRY	0	USD 125,00	USD 190,00 (1)
40	HC	0	USD 130,00	USD 190,00 (2)
20	OT/FR	0	USD 110,00	USD 155,00
40	OT/FR	0	USD 190,00	USD 230,00 (3)
TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 2 DIAS	3º AO 7º DIA (1º PERÍODO) POR DIA	8º DIA EM DIANTE - POR DIA
20	REEFER/NOR	0	USD 160,00	USD 235,00 (4)
40	REEFER/NOR	0	USD 310,00	USD 410,00 (5)

Sujeito ao TAD: BRL 185,60

(1) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 218

(2) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 263

(3) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 263

(4) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 240

(3) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 410

**TABELA DE TARIFA DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING**

TABELA DE TARIFA DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING				
TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 5 DIAS	6º ao 10º DIA CORRIDOS/ POR DIA (1º PERÍODO)	11º DIA EM DIANTE - POR DIA
20	DRY	0	USD 70,00	USD 85,00
40	DRY	0	USD 120,00	USD155,00
40	HC	0	USD 160,00	USD165,00
20	OT/FR	0	USD 90,00	USD 95,00
40	OT/FR	0	USD 155,00	USD170,00
TABELA DE TARIFA DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING				
TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 3 DIAS	4º AO 7º DIA CORRIDOS/ POR DIA (1º PERÍODO)	8º DIA EM DIANTE - POR DIA
20	REEFER/NOR	0	USD 185,00	USD 200,00
40	REEFER/NOR	0	USD 325,00	USD 360,00

SUJEITO A TAXA TAD: R\$ 185,60

**IMPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 660 / BL
<b>DESCONSOLIDACAO</b>	USD 150 / BL
<b>CAPATAZIAS (DTHC )</b>	BRL 74 ton/m sendo MÍN: BRL 130
<b>CAPATAZIAS (DTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - MÍN USD 70
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 18 / BL
<b>SISCARGA FEE</b>	USD 45 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 28 / FATURA
<b>DROP OFF</b>	BRL 50 / BL
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO</b>	BRL 660 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 100 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 2000,00 / BL
<b>INSPEÇÃO DE MADEIRA</b>	BRL 20,00 ton/m
<b>LPA</b>	BRL 355
<b>DESOVA EXCETO SANTOS</b>	BRL 105,00 ton/m sendo MÍN: BRL 170,00/BL

**IMPORTACAO MARITIMA FCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 660 / BL
<b>DESCONSOLIDACAO</b>	USD 150 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1600 e <b>Máximo</b> BRL 2000 Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2100
<b>CAPATAZIAS BREAK BULK (OTHC )</b>	BRL 100 / TON
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	BRL 200 / CNTR
<b>SISCARGA FEE</b>	USD 55 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 28 / FATURA
<b>DROP OFF</b>	BRL 320 / CNTR
<b>DROP OFF (SSA)</b>	BRL 320 / CNTR
<b>DPP</b>	BRL 312 / CNTR
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>IMPORT SERVICE CHARGE</b>	USD 70 / CNTR
<b>CONTAINER CLEANING FEE</b>	USD 80 / CNTR
<b>GATE IN/OUT</b>	USD 85 / CNTR
<b>CONTAINER IMBALANCE</b>	USD 70 / CNTR
<b>EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO</b>	USD 120 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 75
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 765 / BL
<b>LPA</b>	BRL 355 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 1600,00 / BL
<b>OUTRAS</b>	REPASSE ARMADOR

**EXPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 660 / BL
<b>TAXA DE LACRE (SEAL FEE)</b>	BRL 30 / LACRE
<b>VGM FEE</b>	USD 40 / BL
<b>TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO</b>	BRL 55 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 80
<b>CAPATAZIAS (OTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>TEC</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 100
<b>TEC (RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)</b>	USD 65 / BL
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 25 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 28 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 300 / BL
<b>TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 660 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 75
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 660 / BL
<b>CORRECAO DE AMS</b>	USD 75 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 350 / BL
<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 660 / BL
<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 280 / BL
<b>LPA</b>	BRL 355
<b>ISF</b>	USD 75 / BL
<b>TAC</b>	USD 98 / BL

**EXPORTACAO MARITIMA FCL – PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 660 / BL
<b>TAXA DE LACRE (SEAL FEE)</b>	BRL 180 / SEAL
<b>VGM FEE</b>	BRL 180 / CNTR
<b>TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO</b>	BRL 55 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1700 e <b>Máximo</b> BRL 2000 Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2100 BreakBulk: BRL 100 / TONELADA
<b>AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)</b>	USD 75 / BL
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 70 / CNTR
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 28 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>ELF</b>	BRL 255 (20) / BRL 310 (40)
<b>GATE CHARGE</b>	USD 80 / CNTR
<b>TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 300/BL
<b>TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 660/ BL
<b>CONTAINER CONTROL FEE</b>	BRL 100 / CNTR
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>HANDLING – RETORNO DE MADEIRA</b>	USD 500/BL
<b>EXPORT DECLARATION SURCHARGE</b>	USD 65 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 660 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 1600,00 / BL
<b>CORRECAO DE AMS (AMS)</b>	USD 150 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 500 / CNTR
<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 660 / BL

<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 500 / CNTR
<b>LPA</b>	BRL 355 / BL
<b>FOOD GRADE CONTAINER</b>	USD 130/CNTR
<b>ISF</b>	USD 75 / BL
<b>TAC</b>	BRL 98 / CNTR
<b>BOOKING AMENDMENT FEE</b>	BRL 500/Amendment

→ Boletos não quitados dentro do vencimento serão acrescidos automaticamente de encargos financeiros, sendo multa 5% + juros 1% a.m., e deverão ser atualizados diretamente no site do banco.

\* Aplicável para todos os boletos: Frete e taxas de Importação Marítima, Frete e taxas de Exportação Marítima, Demurrage, Detention e/ ou de qualquer outra natureza (serviços, reembolsos, faturamento complementar etc.)