



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

**DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DEMURRAGE**

<b>DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DEMURRAGE</b>				
<b>TAMANHO</b>	<b>TIPO</b>	<b>FREE TIME - 5</b>	<b>6º ao 10º DIA (1º PERÍODO) POR DIA</b>	<b>11º DIA EM DIANTE - POR DIA</b>
20	DRY	0	USD 85,00	USD 130,00
40	DRY	0	USD 125,00	USD 210,00 (1)
40	HC	0	USD 130,00	USD 210,00 (1)
20	OT/FR	0	USD 110,00	USD 155,00
40	OT/FR	0	USD 190,00	USD 245,00 (2)
20	MAFI *	0	USD 85,00	USD 130,00
40	MAFI *	0	USD 125,00	USD 210,00
<b>TAMANHO</b>	<b>TIPO</b>	<b>FREE TIME - 2 DIAS</b>	<b>3º AO 7º DIA (1º PERÍODO) POR DIA</b>	<b>8º DIA EM DIANTE - POR DIA</b>
20	HAZ (IMO)	0	USD 95	USD 155
40	HAZ (IMO)	0	USD 150	USD 275
20	REEFER/NOR	0	USD 160,00	USD 245,00
40	REEFER/NOR	0	USD 310,00	USD 450,00 (3)

- Sujeito à taxa de TAD: BRL 194,80 / BL

(1) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 218

(2) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 263

(3) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 510

- Sujeito à taxa de CCP - Carga Parada – (se aplicável): USD 150 / CNTR

**DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING**

DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING				
TAMANHO	TIPO	FREE TIME -5 DIAS	6º ao 10º DIA CORRIDOS/ POR DIA (1º PERÍODO)	11º DIA EM DIANTE - POR DIA
20	DRY	0	USD 75,00	USD 90,00
40	DRY	0	USD 120,00	USD 160,00
40	HC	0	USD 160,00	USD 170,00
20	OT/FR/HAZ-IMO	0	USD 90,00	USD 110,00
40	OT/FR/HAZ-IMO	0	USD 155,00	USD175,00
TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 3 DIAS	4º AO 7º DIA CORRIDOS/ POR DIA (1º PERÍODO)	8º DIA EM DIANTE - POR DIA
20	REEFER/NOR	0	USD 185,00	USD 210,00
40	REEFER/NOR	0	USD 330,00	USD 370,00

- Sujeito à taxa de TAD: BRL 194,80 / BL

## IMPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 700 / BL
<b>DESCONSOLIDACAO</b>	USD 150 / BL
<b>CAPATAZIAS (DTHC )</b>	BRL 74 ton/m sendo Mín: BRL 130
<b>CAPATAZIAS (DTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 70
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 18 / BL
<b>SISCARGA FEE</b>	USD 55 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 29 / FATURA
<b>DROP OFF</b>	BRL 50 / BL
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO</b>	BRL 700 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1500 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 2000,00 / BL
<b>INSPEÇÃO DE MADEIRA</b>	BRL 20,00 ton/m
<b>LPA</b>	BRL 380
<b>DESOVA EXCETO SANTOS</b>	BRL 105,00 ton/m sendo Mín: BRL 170,00/BL
<b>HCM</b>	USD 15.200,00

### IMPORTACAO MARITIMA FCL - PORTOS BRASILEIROS

TAXA DE BL (BL FEE)	BRL 700 / BL
DESCONSOLIDACAO	USD 150 / BL
CAPATAZIAS (OTHC )	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1600 e <b>Máximo</b> BRL 2000 Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2100
CAPATAZIAS BREAK BULK (OTHC )	BRL 100 / TON
TSF/ISPS TERMINAL	BRL 200 / CNTR
SISCARGA FEE	USD 55 / BL
TAXA ADMINISTRATIVA	BRL 29 / FATURA
DROP OFF	BRL 320 / CNTR
DROP OFF (SSA)	BRL 320 / CNTR
DPP	BRL 312 / CNTR
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
IMPORT SERVICE CHARGE	USD 70 / CNTR
CONTAINER CLEANING FEE	USD 80 / CNTR
GATE IN/OUT	USD 85 / CNTR
CONTAINER IMBALANCE	USD 70 / CNTR
EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO	USD 700 / BL
HANDLING	USD 50 / CNTR
COURIER FEE	USD 75
CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL	BRL 1500 / BL
LPA	BRL 380 / BL
CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO	BRL 1600,00 / BL
OUTRAS	REPASSE ARMADOR
HCM	USD 15.200,00

**EXPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 700 / BL
<b>TAXA DE LACRE (SEAL FEE)</b>	BRL 30 / LACRE
<b>VGM FEE</b>	USD 40 / BL
<b>TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO</b>	BRL 58 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 80
<b>CAPATAZIAS (OTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>TEC</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 100
<b>TEC (RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)</b>	USD 65 / BL
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 25 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 29 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 300 / BL
<b>TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 660 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 75
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1500 / BL
<b>CORREÇÃO DE BOOKING</b>	BRL 350 / CORREÇÃO
<b>CORRECAO DE AMS</b>	USD 75 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 400 / BL
<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 800 / BL
<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 1400 / BL
<b>LPA</b>	BRL 380/FATURA
<b>ISF</b>	USD 75 / BL

TAC	USD 98 / BL
HCM	USD 15.200,00
BOOKING CANCELATION	USD 200/BOOKING

**EXPORTACAO MARITIMA FCL – PORTOS BRASILEIROS**

TAXA DE BL (BL FEE)	BRL 700 / BL
TAXA DE LACRE (SEAL FEE)	BRL 180 / SEAL
VGM FEE	BRL 180 / CNTR
TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO	BRL 58 / BL
CAPATAZIAS (OTHC )	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1700 e <b>Máximo</b> BRL 2000 Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2100 BreakBulk: BRL 100 / TONELADA
AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)	USD 75 / BL
TSF/ISPS TERMINAL	USD 70 / CNTR
TAXA ADMINISTRATIVA	BRL 29 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
ELF	BRL 270 (20) / BRL 325 (40)
GATE CHARGE	USD 80 / CNTR
TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE	BRL 300/BL
TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE	BRL 660/ BL
CONTAINER CONTROL FEE	BRL 100 / CNTR
HANDLING	USD 50 / CNTR
HANDLING – RETORNO DE MADEIRA	USD 500/BL
EXPORT DECLARATION SURCHARGE	USD 65 / BL
COURIER FEE	USD 90

<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1500 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 1600,00 / BL
<b>CORRECAO DE AMS (AMS)</b>	USD 150 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 500 / CNTR
<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 800 / BL
<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 1400 / CNTR
<b>LPA</b>	BRL 380 / BL
<b>FOOD GRADE CONTAINER</b>	USD 130/CNTR
<b>ISF</b>	USD 75 / BL
<b>TAC</b>	BRL 98 / CNTR
<b>BOOKING AMENDMENT FEE</b>	BRL 500/Amendment
<b>HCM</b>	USD 15.200,00
<b>TAXA DE LACRE INCORRETO</b>	USD 1000 / CNTR + IMPOSTOS
<b>BOOKING CANCELATION</b>	USD 200/BOOKING

→ Boletos não quitados dentro do vencimento serão acrescidos automaticamente de encargos financeiros, sendo multa 5% + juros 1% a.m., e deverão ser atualizados diretamente no site do banco.

\* Aplicável para todos os boletos: Frete e taxas de Importação Marítima, Frete e taxas de Exportação Marítima, Demurrage, Detention e/ ou de qualquer outra natureza (serviços, reembolsos, faturamento complementar etc.)