



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

**DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DEMURRAGE**

<b>DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DEMURRAGE</b>				
<b>TAMANHO</b>	<b>TIPO</b>	<b>FREE TIME - 5</b>	<b>6º ao 10º DIA (1º PERÍODO) POR DIA</b>	<b>11º DIA EM DIANTE - POR DIA</b>
20	DRY	0	USD 95,00	USD 135,00
40	DRY	0	USD 135,00	USD 215,00 (1)
40	HC	0	USD 135,00	USD 215,00 (1)
20	OT/FR	0	USD 130,00	USD 160,00 (4)
40	OT/FR	0	USD 195,00	USD 255,00 (2)
20	MAFI *	0	USD 90,00	USD 135,00
40	MAFI *	0	USD 130,00	USD 215,00
<b>TAMANHO</b>	<b>TIPO</b>	<b>FREE TIME - 2 DIAS</b>	<b>3º AO 7º DIA (1º PERÍODO) POR DIA</b>	<b>8º DIA EM DIANTE - POR DIA</b>
20	HAZ (IMO)	0	USD 120,00	USD 165,00
40	HAZ (IMO)	0	USD 180,00	USD 280,00
20	REEFER/NOR	0	USD 165,00	USD 250,00 (5)
40	REEFER/NOR	0	USD 315,00	USD 455,00 (3)

- Sujeito à taxa de TAD: BRL 199,70 / BL

- (1) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado para será USD 218  
(2) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado para será USD 263  
(3) Quando o armador for Hapag Lloyd o valor aplicado será USD 510  
(4) Quando o armador for Maersk o valor aplicado para será USD 210,00  
(5) Quando o armador for Maersk o valor aplicado para será USD 400,00

- Sujeito à taxa de CCP - Carga Parada – (se aplicável): USD 150 / CNTR

**DIÁRIAS DE SOBREESTADIA DE CONTÊINERES - DETENTION/LONGSTADING**

TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 5 DIAS	6º DIA EM DIANTE – POR DIA
20	DRY	0	USD 105,00
40	DRY	0	USD 180,00
40	HC	0	USD 180,00
20	OT/FR/HAZ-IMO	0	USD 125,00
40	OT/FR/HAZ-IMO	0	USD 185,00

  

TAMANHO	TIPO	FREE TIME - 3 DIAS	4º DIA EM DIANTE – POR DIA
20	REEFER/NOR	0	USD 210,00 (1)
40	REEFER/NOR	0	USD 370,00

- Sujeito à taxa de TAD: BRL 199,70 / BL

(1) Quando o armador for Maersk o valor aplicado para será USD 350,00

---

### IMPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 700 / BL
<b>DESCONSOLIDACAO</b>	USD 150 / BL
<b>CAPATAZIAS (DTHC )</b>	BRL 74 ton/m sendo Mín: BRL 130
<b>CAPATAZIAS (DTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 70
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 25 / BL
<b>SISCARGA FEE</b>	USD 55 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 40 / FATURA
<b>DROP OFF</b>	BRL 50 / BL
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO</b>	BRL 700 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1500 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 2000,00 / BL
<b>INSPEÇÃO DE MADEIRA</b>	BRL 20,00 ton/m
<b>LPA</b>	BRL 670
<b>LAF – LEGAL ADNINSITRATION FEE</b>	BRL 250/CNTR
<b>DESOVA EXCETO SANTOS</b>	BRL 105,00 ton/m sendo Mín: BRL 170,00/BL
<b>OUTRAS</b>	REPASSE
<b>HCM</b>	USD 15.200,00

**IMPORTACAO MARITIMA FCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 1000 / BL
<b>DESCONSOLIDACAO</b>	USD 170 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1600 e <b>Máximo</b> BRL 2500 * adicional para carga IMO BRL 1000/CNTR Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2800 Especial (OT/FR): Sob consulta
<b>CAPATAZIAS BREAK BULK (OTHC )</b>	BRL 100 / TON
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	BRL 250 / CNTR DRY Especial (OT/FR): Sob consulta
<b>SISCARGA FEE</b>	USD 55 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 40 / FATURA
<b>DROP OFF</b>	BRL 1000 / CNTR
<b>DROP OFF (SSA)</b>	BRL 1000 / CNTR
<b>DPP</b>	BRL 350 / CNTR
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>IMPORT SERVICE CHARGE</b>	USD 70 / CNTR
<b>CONTAINER CLEANING FEE</b>	USD 80 / CNTR
<b>GATE IN/OUT</b>	USD 100 / CNTR
<b>CONTAINER IMBALANCE</b>	USD 100 / CNTR
<b>PICK UP &amp; DELIVERY – DCD (ZIM)</b>	BRL 500/CNTR
<b>EXPRESS RELEASE / EMISSAO NO DESTINO</b>	BRL 1000 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 60 / CNTR
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1500 / BL
<b>LPA</b>	BRL 670 / BL

<b>LAF – LEGAL ADNINSITRATION FEE</b>	BRL 250/CNTR
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 1600,00 / BL
<b>OUTRAS</b>	REPASSE ARMADOR
<b>HCM</b>	USD 15.200,00

**EXPORTACAO MARITIMA LCL - PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 700 / BL
<b>TAXA DE LACRE (SEAL FEE)</b>	BRL 30 / LACRE
<b>VGM FEE</b>	USD 40 / BL
<b>TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO</b>	BRL 58 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 80
<b>CAPATAZIAS (OTHC - RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>TEC</b>	BRL 65 ton/m - Mín: BRL 100
<b>TEC (RIO)</b>	USD 35 TON/M - Mín USD 100
<b>AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)</b>	USD 75 / BL
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 25 / BL
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 40 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 300 / BL
<b>TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 660 / BL
<b>HANDLING</b>	USD 80 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1800 / BL
<b>CORREÇÃO DE BOOKING</b>	BRL 350 / CORREÇÃO
<b>CORRECAO DE AMS</b>	USD 75 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 600 / BL
<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 800 / BL
<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 1400 / BL
<b>LPA</b>	BRL 670/FATURA
<b>LAF – LEGAL ADNINSITRATION FEE</b>	BRL 250/CNTR

<b>ISF</b>	USD 75 / BL
<b>TAC</b>	USD 98 / BL
<b>HCM</b>	USD 15.200,00
<b>OUTRAS</b>	REPASSE
<b>BOOKING CANCELATION</b>	USD 200/BOOKING

**EXPORTACAO MARITIMA FCL – PORTOS BRASILEIROS**

<b>TAXA DE BL (BL FEE)</b>	BRL 750 / BL
<b>TAXA DE LACRE (SEAL FEE)</b>	BRL 180 / SEAL
<b>VGM FEE</b>	BRL 180 / CNTR
<b>TRE – TAXA DE REGISTRO DE EXPORTAÇÃO</b>	BRL 80 / BL
<b>CAPATAZIAS (OTHC )</b>	DRY: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2500 Reefer: <b>Mínimo</b> BRL 1800 e <b>Máximo</b> BRL 2800 BreakBulk: BRL 100 / TONELADA Especial (OT/FR): Sob consulta
<b>AMS-ENS (USA/CANADA/MEX/EUROPA/KOREA/JAPAO)</b>	USD 75 / BL
<b>TSF/ISPS TERMINAL</b>	USD 70 / CNTR
<b>TAXA ADMINISTRATIVA</b>	BRL 40 / FATURA
<b>SE APLICÁVEL:</b>	
<b>ELF</b>	BRL 290 (20) / BRL 325 (40)
<b>GATE CHARGE</b>	USD 100 / CNTR
<b>TAXA DE TRANSMISSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 1000/BL
<b>TAXA DE REVERSÃO TELEX RELEASE</b>	BRL 1000/ BL
<b>CONTAINER CONTROL FEE</b>	BRL 100 / CNTR
<b>HANDLING</b>	USD 50 / CNTR
<b>HANDLING – RETORNO DE MADEIRA</b>	USD 500/BL
<b>EXPORT DECLARATION SURCHARGE</b>	USD 70 / BL
<b>COURIER FEE</b>	USD 90
<b>CARTA DE CORRECAO / REEMISSAO DE BL</b>	BRL 1700 / BL
<b>CARTA de CORRECAO DEPOIS DO MANIFESTO</b>	BRL 8500,00 / BL
<b>CORRECAO DE AMS (AMS)</b>	USD 150 / BL
<b>CORRECAO VGM</b>	BRL 500 / CNTR



<b>MULTA DE ATRASO DE DRAFT BL</b>	BRL 1000 / BL
<b>MULTA ATRASO VGM</b>	BRL 1400 / CNTR
<b>MULTA LACRE INCORRETO</b>	USD 1500/CNTR/LACRE
<b>LPA</b>	BRL 670 / BL
<b>LAF – LEGAL ADNINSITRATION FEE</b>	BRL 250/CNTR
<b>FOOD GRADE CONTAINER</b>	USD 200/CNTR
<b>ISF</b>	USD 75 / BL
<b>TAC</b>	BRL 98 / CNTR
<b>BOOKING AMENDMENT FEE</b>	USD 500/Amendment
<b>HCM</b>	USD 15.200,00
<b>TAXA DE LACRE INCORRETO</b>	USD 1000 / CNTR + IMPOSTOS
<b>BOOKING CANCELATION</b>	USD 500/TEU
<b>NO SHOW CHARGE</b>	USD 350/CNTR
<b>OUTRAS</b>	REPASSE ARMADOR

→ Boletos não quitados dentro do vencimento serão acrescidos automaticamente de encargos financeiros, sendo multa 7,0% + juros 1% a.m., e deverão ser atualizados diretamente no site do banco.

\* Aplicável para todos os boletos: Frete e taxas de Importação Marítima, Frete e taxas de Exportação Marítima, Demurrage, Detention e/ ou de qualquer outra natureza (serviços, reembolsos, faturamento complementar etc.)